

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 14/07/2021 | Edição: 131 | Seção: 1 | Página: 63

Órgão: Ministério da Infraestrutura/Agência Nacional de Transportes Terrestres/Diretoria Colegiada

RESOLUÇÃO Nº 5.949, DE 13 DE JULHO DE 2021

Altera o Anexo II da Resolução ANTT nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, em razão do disposto nos parágrafos 1º e 2º do artigo 5º da Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DEM - 043, de 7 de julho de 2021, e no que consta do Processo nº 50500.393248/2019-69, resolve:

Art. 1º Alterar o Anexo II da Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, em razão do disposto no §3º do artigo 5º da Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018, que passa a vigorar nos termos do Anexo desta Resolução.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor em 20 de julho de 2021.

ALEXANDRE PORTO MENDES DE SOUZA

Diretor-Geral Em exercício

ANEXO

ANEXO II

COEFICIENTES DE PISOS MÍNIMOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

TABELA A - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO

| | #Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos carregados do veículo combinado | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| 1 | Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,2644 | 2,8579 | 3,3198 | 3,7374 | 4,2516 | 4,6506 | 5,3082 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 218,04 | 250,19 | 275,40 | 289,85 | 321,81 | 374,03 | 405,72 |
| 2 | Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,2999 | 2,9028 | 3,3463 | 3,8129 | 4,3272 | 4,7622 | 5,4193 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 223,39 | 258,10 | 273,85 | 301,79 | 333,76 | 395,90 | 427,43 |
| 3 | Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,7136 | 3,4045 | 3,9718 | 4,5541 | 5,1452 | 5,5305 | 6,2985 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 255,97 | 288,90 | 325,29 | 366,41 | 398,38 | 446,86 | 483,03 |
| 4 | Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,8466 | 3,3141 | 3,7357 | 4,2499 | 4,6511 | 5,3025 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 247,07 | 273,85 | 289,38 | 321,35 | 374,19 | 404,16 |
| 5 | Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,2582 | 2,8466 | 3,3141 | 3,7357 | 4,2499 | 4,6511 | 5,3025 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 216,34 | 247,07 | 273,85 | 289,38 | 321,35 | 374,19 | 404,16 |
| 6 | Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,0074 | 2,8466 | 3,3299 | 3,7357 | 4,2499 | 4,6511 | 5,3025 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 216,34 | 247,07 | 278,19 | 289,38 | 321,35 | 374,19 | 404,16 |
| 7 | Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,8284 | 3,4220 | 3,9126 | 4,3302 | 4,8444 | 5,2517 | 5,9093 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 326,22 | 358,37 | 389,02 | 403,47 | 435,44 | 489,96 | 521,64 |
| 8 | Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,8821 | 3,4849 | 3,9412 | 4,4078 | 4,9221 | 5,3655 | 6,0226 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 340,99 | 375,69 | 396,89 | 424,83 | 456,80 | 521,25 | 552,78 |
| 9 | Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 3,1569 | 3,8478 | 4,4369 | 5,0192 | 5,6103 | 6,0066 | 6,7745 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 334,46 | 367,39 | 410,85 | 451,98 | 483,94 | 535,42 | 571,60 |
| 10 | Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 3,1103 | 3,6066 | 4,0281 | 4,5424 | 4,9520 | 5,6034 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 317,12 | 349,33 | 364,87 | 396,83 | 451,98 | 481,96 |
| 11 | Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,5219 | 3,1103 | 3,6066 | 4,0281 | 4,5424 | 4,9520 | 5,6034 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 286,38 | 317,12 | 349,33 | 364,87 | 396,83 | 451,98 | 481,96 |
| 12 | Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 3,8865 | 4,4008 | | 5,5258 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 330,86 | 362,82 | | 465,55 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil

TABELA B - OPERAÇÕES EM QUE HAJA A CONTRATAÇÃO APENAS DO VEÍCULO AUTOMOTOR DE CARGAS

| | #Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos carregados do veículo combinado | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|---------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| 1 | Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0621 | 3,3778 | 3,8921 | 4,1582 | 4,5868 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 250,31 | 259,64 | 291,60 | 330,21 | 344,67 |
| 2 | Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0942 | 3,4099 | 3,9242 | 4,1904 | 4,6189 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 250,31 | 259,64 | 291,60 | 330,21 | 344,67 |
| 3 | Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,6548 | 4,0383 | 4,6294 | 4,9040 | 5,4265 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 283,91 | 293,24 | 325,20 | 366,12 | 380,58 |
| 4 | Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0621 | 3,3778 | 3,8921 | 4,1582 | 4,5868 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 250,31 | 259,64 | 291,60 | 330,21 | 344,67 |
| 5 | Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0621 | 3,3778 | 3,8921 | 4,1582 | 4,5868 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 250,31 | 259,64 | 291,60 | 330,21 | 344,67 |
| 6 | Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0621 | 3,3778 | 3,8921 | 4,1582 | 4,5868 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 250,31 | 259,64 | 291,60 | 330,21 | 344,67 |
| 7 | Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,6549 | 3,9706 | 4,4849 | 4,7594 | 5,1880 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 363,93 | 373,26 | 405,23 | 446,14 | 460,60 |
| 8 | Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,6891 | 4,0048 | 4,5191 | 4,7937 | 5,2222 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|--------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 373,35 | 382,68 | 414,64 | 455,56 | 470,02 |
| 9 | Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 4,1199 | 4,5034 | 5,0945 | 5,3800 | 5,9025 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 369,47 | 378,81 | 410,77 | 454,68 | 469,15 |
| 10 | Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,3545 | 3,6702 | 4,1845 | 4,4591 | 4,8876 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 325,79 | 335,12 | 367,09 | 408,00 | 422,47 |
| 11 | Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,3545 | 3,6702 | 4,1845 | 4,4591 | 4,8876 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 325,79 | 335,12 | 367,09 | 408,00 | 422,47 |
| 12 | Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 3,3778 | 3,8921 | | 4,5868 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 259,64 | 291,60 | | 344,67 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil

TABELA C - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO DE ALTO DESEMPENHO

| | #Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos carregados do veículo combinado | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| 1 | Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,0434 | 2,5621 | 3,0125 | 3,3964 | 3,8362 | 4,1335 | 4,7173 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 94,37 | 101,30 | 114,55 | 117,66 | 124,55 | 139,11 | 145,94 |
| 2 | Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,0665 | 2,5885 | 3,0427 | 3,4442 | 3,8840 | 4,1942 | 4,7778 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 95,52 | 103,00 | 114,21 | 120,23 | 127,12 | 143,82 | 150,62 |
| 3 | Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,4778 | 3,0920 | 3,6360 | 4,1225 | 4,6392 | 4,9376 | 5,6212 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 114,68 | 121,77 | 139,78 | 148,64 | 155,53 | 170,28 | 178,07 |
| 4 | Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,5580 | 3,0105 | 3,3958 | 3,8356 | 4,1337 | 4,7153 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 100,62 | 114,21 | 117,56 | 124,45 | 139,15 | 145,60 |
| 5 | Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,0412 | 2,5580 | 3,0105 | 3,3958 | 3,8356 | 4,1337 | 4,7153 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 94,00 | 100,62 | 114,21 | 117,56 | 124,45 | 139,15 | 145,60 |
| 6 | Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,7905 | 2,5580 | 3,0162 | 3,3958 | 3,8356 | 4,1337 | 4,7153 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 94,00 | 100,62 | 115,15 | 117,56 | 124,45 | 139,15 | 145,60 |
| 7 | Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,4289 | 2,9476 | 3,4283 | 3,8122 | 4,2520 | 4,5583 | 5,1421 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 129,81 | 136,74 | 153,51 | 156,62 | 163,51 | 179,57 | 186,39 |
| 8 | Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,4482 | 2,9702 | 3,4386 | 3,8401 | 4,2799 | 4,5992 | 5,1828 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 133,00 | 140,48 | 155,20 | 161,23 | 168,11 | 186,31 | 193,10 |
| 9 | Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,8338 | 3,4480 | 4,0158 | 4,5023 | 5,0190 | 5,3291 | 6,0128 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 147,37 | 154,46 | 177,04 | 185,90 | 192,79 | 209,48 | 217,27 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10 | Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,7320 | 3,2148 | 3,6001 | 4,0399 | 4,3471 | 4,9286 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 127,85 | 144,96 | 148,31 | 155,19 | 171,38 | 177,84 |
| 11 | Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,2152 | 2,7320 | 3,2148 | 3,6001 | 4,0399 | 4,3471 | 4,9286 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | 121,23 | 127,85 | 144,96 | 148,31 | 155,19 | 171,38 | 177,84 |
| 12 | Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 3,4500 | 3,8898 | | 4,7955 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 126,50 | 133,38 | | 158,83 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil

TABELA D - OPERAÇÕES EM QUE HAJA A CONTRATAÇÃO APENAS DO VEÍCULO AUTOMOTOR DE CARGAS DE ALTO DESEMPENHO

| | #Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos carregados do veículo combinado | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|---------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| 1 | Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,8133 | 3,1073 | 3,5471 | 3,7434 | 4,1382 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 109,14 | 111,15 | 118,04 | 129,67 | 132,79 |
| 2 | Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,8454 | 3,1394 | 3,5792 | 3,7755 | 4,1703 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 109,14 | 111,15 | 118,04 | 129,67 | 132,79 |
| 3 | Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,4155 | 3,7772 | 4,2939 | 4,4992 | 4,9880 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 130,86 | 132,87 | 139,76 | 152,88 | 156,00 |
| 4 | Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,8133 | 3,1073 | 3,5471 | 3,7434 | 4,1382 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 109,14 | 111,15 | 118,04 | 129,67 | 132,79 |
| 5 | Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,8133 | 3,1073 | 3,5471 | 3,7434 | 4,1382 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 109,14 | 111,15 | 118,04 | 129,67 | 132,79 |
| 6 | Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,8133 | 3,1073 | 3,5471 | 3,7434 | 4,1382 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 109,14 | 111,15 | 118,04 | 129,67 | 132,79 |
| 7 | Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,2291 | 3,5231 | 3,9628 | 4,1682 | 4,5630 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 148,10 | 150,11 | 157,00 | 170,12 | 173,24 |
| 8 | Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,2414 | 3,5354 | 3,9751 | 4,1805 | 4,5753 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 150,13 | 152,14 | 159,03 | 172,15 | 175,27 |
| 9 | Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,7953 | 4,1570 | 4,6737 | 4,8908 | 5,3796 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 168,12 | 170,13 | 177,02 | 192,08 | 195,20 |
| 10 | Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0176 | 3,3116 | 3,7514 | 3,9567 | 4,3515 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 139,89 | 141,90 | 148,78 | 161,91 | 165,02 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|--------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 11 | Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0176 | 3,3116 | 3,7514 | 3,9567 | 4,3515 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 139,89 | 141,90 | 148,78 | 161,91 | 165,02 |
| 12 | Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 3,1073 | 3,5471 | | 4,1382 |
| | | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 111,15 | 118,04 | | 132,79 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.