

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 21/07/2023 | Edição: 138 | Seção: 1 | Página: 119

Órgão: Ministério dos Transportes/Agência Nacional de Transportes Terrestres/Diretoria Colegiada

RESOLUÇÃO Nº 6.022, DE 20 DE JULHO DE 2023

Altera o anexo II da Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, que estabelece as regras gerais, metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado.

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DLA - 056, de 20 de julho de 2023, e no que consta do processo nº 50500.393248/2019-69, resolve:

Art. 1º Alterar o anexo II da Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, em razão do disposto nos §§ 1º e 2º do art. 5º da Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018, que passa a vigorar nos termos do anexo desta Resolução.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL VITALE RODRIGUES

Diretor-Geral

ANEXO

COEFICIENTES DE PISOS MÍNIMOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

TABELA A - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO

#Tipo de carga	Coeficiente de custo	unidade	Número de eixos carregados do veículo combinado							
			2	3	4	5	6	7	9	
1 Granel sólido	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,0022	3,8409	4,2684	4,8831	5,5650	6,2433	6,9921	
	Carga e descarga (CC)	R\$	350,21	421,85	414,01	460,10	515,03	626,16	648,06	
2 Granel líquido	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,0572	3,9109	4,3063	4,9998	5,6817	6,4180	7,1659	
	Carga e descarga (CC)	R\$	358,80	434,56	411,52	479,28	534,21	661,28	682,93	
3 Frigorificada ou Aquecida	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,5319	4,4822	5,0297	5,8768	6,6458	7,3048	8,1951	
	Carga e descarga (CC)	R\$	397,75	470,64	474,55	563,48	618,41	724,23	755,79	
4 Containerizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km		3,8227	4,2593	4,8803	5,5622	6,2442	6,9830	
	Carga e descarga (CC)	R\$		416,85	411,52	459,36	514,29	626,41	645,57	
5 Carga Geral	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,9922	3,8227	4,2593	4,8803	5,5622	6,2442	6,9830	
	Carga e descarga (CC)	R\$	347,47	416,85	411,52	459,36	514,29	626,41	645,57	
6 Neogranel	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,7084	3,8227	4,2847	4,8803	5,5622	6,2442	6,9830	
	Carga e descarga (CC)	R\$	347,47	416,85	418,50	459,36	514,29	626,41	645,57	

7	Perigosa (granel sólido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,6550	4,4938	4,9435	5,5581	6,2401	6,9344	7,6920
		Carga e descarga (CC)	R\$	474,65	546,30	541,00	587,09	642,02	757,54	781,89
8	Perigosa (granel líquido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,7259	4,5796	4,9740	5,6675	6,3494	7,1017	7,8585
		Carga e descarga (CC)	R\$	494,14	569,90	549,40	617,16	672,09	803,56	827,66
9	Perigosa (frigorificada ou aquecida)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	4,0401	4,9904	5,5443	6,3914	7,1604	7,8402	8,7420
		Carga e descarga (CC)	R\$	487,62	560,51	567,72	656,65	711,58	823,12	857,86
10	Perigosa (containerizada)	Deslocamento (CCD)	R\$/km		4,1281	4,5869	5,2079	5,8898	6,5877	7,3355
		Carga e descarga (CC)	R\$		497,16	494,38	542,21	597,14	713,67	735,27
11	Perigosa (carga geral)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,2976	4,1281	4,5869	5,2079	5,8898	6,5877	7,3355
		Carga e descarga (CC)	R\$	427,79	497,16	494,38	542,21	597,14	713,67	735,27
12	Carga Granel Pressurizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km				5,1225	5,8044		7,3415
		Carga e descarga (CC)	R\$				525,96	580,89		744,15

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil.

TABELA B - OPERAÇÕES EM QUE HAJA A CONTRATAÇÃO APENAS DO VEÍCULO AUTOMOTOR DE CARGAS

#	Tipo de carga	Coeficiente de custo	unidade	Número de eixos carregados do veículo combinado						
				2	3	4	5	6	7	9
1	Granel sólido	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,8799	4,3429	5,0248	5,5034	5,9081
		Carga e descarga (CC)	R\$			374,16	412,03	466,96	556,67	550,93
2	Granel líquido	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,9269	4,3899	5,0718	5,5504	5,9551
		Carga e descarga (CC)	R\$			374,16	412,03	466,96	556,67	550,93
3	Frigorificada ou Aquecida	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,5461	5,0858	5,8547	6,3493	6,8693
		Carga e descarga (CC)	R\$			408,55	446,42	501,35	595,46	592,16
4	Containerizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,8799	4,3429	5,0248	5,5034	5,9081
		Carga e descarga (CC)	R\$			374,16	412,03	466,96	556,67	550,93
5	Carga Geral	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,8799	4,3429	5,0248	5,5034	5,9081
		Carga e descarga (CC)	R\$			374,16	412,03	466,96	556,67	550,93
6	Neogranel	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,8799	4,3429	5,0248	5,5034	5,9081
		Carga e descarga (CC)	R\$			374,16	412,03	466,96	556,67	550,93

7	Perigosa (granel sólido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,5550	5,0180	5,6999	6,1945	6,6080
		Carga e descarga (CC)	R\$			501,15	539,02	593,95	688,06	684,76
8	Perigosa (granel líquido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,5946	5,0576	5,7395	6,2341	6,6477
		Carga e descarga (CC)	R\$			512,04	549,91	604,84	698,95	695,65
9	Perigosa (frigorificada ou aquecida)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			5,0607	5,6004	6,3693	6,8848	7,4163
		Carga e descarga (CC)	R\$			501,72	539,59	594,52	694,36	694,23
10	Perigosa (containerizada)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,2074	4,6704	5,3523	5,8470	6,2605
		Carga e descarga (CC)	R\$			457,02	494,89	549,82	643,93	640,63
11	Perigosa (carga geral)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,2074	4,6704	5,3523	5,8470	6,2605
		Carga e descarga (CC)	R\$			457,02	494,89	549,82	643,93	640,63
12	Carga Granel Pressurizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km				4,3429	5,0248		5,9081
		Carga e descarga (CC)	R\$				412,03	466,96		550,93

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil.

TABELA C - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO DE ALTO DESEMPENHO

#Tipo de carga	Coeficiente de custo	unidade	Número de eixos carregados do veículo combinado							
			2	3	4	5	6	7	9	
1	Granel sólido	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,6051	3,2768	3,7447	4,2519	4,8058	5,2635	5,9825
		Carga e descarga (CC)	R\$	144,60	160,04	162,00	171,93	183,76	214,03	222,26
2	Granel líquido	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,6400	3,3172	3,7884	4,3240	4,8779	5,3564	6,0751
		Carga e descarga (CC)	R\$	146,45	162,78	161,46	176,06	187,90	221,60	229,78
3	Frigorificada ou Aquecida	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,1072	3,8876	4,4548	5,0946	5,7356	6,1978	7,0422
		Carga e descarga (CC)	R\$	168,57	184,28	189,86	209,02	220,86	251,88	263,24
4	Containerizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km		3,2703	3,7414	4,2510	4,8049	5,2638	5,9793
		Carga e descarga (CC)	R\$		158,96	161,46	171,77	183,60	214,09	221,73
5	Carga Geral	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,6015	3,2703	3,7505	4,2510	4,8049	5,2638	5,9793
		Carga e descarga (CC)	R\$	144,01	158,96	162,96	171,77	183,60	214,09	221,73
6	Neogranel	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,3176	3,2703	3,7505	4,2510	4,8049	5,2638	5,9793
		Carga e descarga (CC)	R\$	144,01	158,96	162,96	171,77	183,60	214,09	221,73
7	Perigosa (granel sólido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,0511	3,7229	4,2137	4,7209	5,2748	5,7497	6,4783

		Carga e descarga (CC)	R\$	185,14	200,58	204,18	214,11	225,95	259,06	268,87
8	Perigosa (granel líquido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,0766	3,7537	4,2246	4,7602	5,3141	5,8098	6,5381
		Carga e descarga (CC)	R\$	189,34	205,67	205,99	220,59	232,43	268,98	278,73
9	Perigosa (frigorificada ou aquecida)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	3,5141	4,2945	4,8690	5,5088	6,1498	6,6345	7,4913
		Carga e descarga (CC)	R\$	205,78	221,49	229,20	248,37	260,20	294,93	308,34
10	Perigosa (containerizada)	Deslocamento (CCD)	R\$/km		3,4717	3,9657	4,4753	5,0292	5,5054	6,2304
		Carga e descarga (CC)	R\$		189,99	194,13	204,44	216,28	249,61	258,82
11	Perigosa (carga geral)	Deslocamento (CCD)	R\$/km	2,8028	3,4717	3,9657	4,4753	5,0292	5,5054	6,2304
		Carga e descarga (CC)	R\$	175,04	189,99	194,13	204,44	216,28	249,61	258,82
12	Carga Granel Pressurizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km				4,3379	4,8918		6,1080
		Carga e descarga (CC)	R\$				186,12	197,95		242,97

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil.

TABELA D - OPERAÇÕES EM QUE HAJA A CONTRATAÇÃO APENAS DO VEÍCULO AUTOMOTOR DE CARGAS DE ALTO DESEMPENHO

#	Tipo de carga	Coeficiente de custo	unidade	Número de eixos carregados do veículo combinado						
				2	3	4	5	6	7	9
1	Granel sólido	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,4099	3,7846	4,3385	4,6204	5,0597
		Carga e descarga (CC)	R\$			153,41	161,57	173,41	199,06	201,33
2	Granel líquido	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,4569	3,8316	4,3855	4,6674	5,1067
		Carga e descarga (CC)	R\$			153,41	161,57	173,41	199,06	201,33
3	Frigorificada ou Aquecida	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,0858	4,5372	5,1782	5,4773	6,0325
		Carga e descarga (CC)	R\$			175,64	183,80	195,64	224,14	227,99
4	Containerizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,4099	3,7846	4,3385	4,6204	5,0597
		Carga e descarga (CC)	R\$			153,41	161,57	173,41	199,06	201,33
5	Carga Geral	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,4099	3,7846	4,3385	4,6204	5,0597
		Carga e descarga (CC)	R\$			153,41	161,57	173,41	199,06	201,33
6	Neogranel	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,4099	3,7846	4,3385	4,6204	5,0597
		Carga e descarga (CC)	R\$			153,41	161,57	173,41	199,06	201,33
7	Perigosa (granel sólido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,8789	4,2536	4,8075	5,1066	5,5555

		Carga e descarga (CC)	R\$			195,59	203,75	215,59	244,09	247,94
8	Perigosa (granel líquido)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,8931	4,2678	4,8217	5,1209	5,5697
		Carga e descarga (CC)	R\$			197,94	206,10	217,94	246,44	250,29
9	Perigosa (refrigerada ou Aquecida)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			4,5001	4,9514	5,5924	5,9139	6,4816
		Carga e descarga (CC)	R\$			214,98	223,14	234,98	267,18	273,08
10	Perigosa (containerizada)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,6342	4,0089	4,5628	4,8619	5,3108
		Carga e descarga (CC)	R\$			186,08	194,24	206,08	234,58	238,43
11	Perigosa (carga geral)	Deslocamento (CCD)	R\$/km			3,6342	4,0089	4,5628	4,8619	5,3108
		Carga e descarga (CC)	R\$			186,08	194,24	206,08	234,58	238,43
12	Carga Granel Pressurizada	Deslocamento (CCD)	R\$/km				3,7846	4,3385		5,0597
		Carga e descarga (CC)	R\$				161,57	173,41		201,33

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.